



Agip DIESEL SIGMA S

API CD/SF

Hochleistungsmotorenöl für hochbeanspruchte Dieselmotoren, mit und ohne Aufladung.

Physikalische Eigenschaften:

Agip DIESEL SIGMA S	Einheit	10W-20	30	40	50	Prüfverfahren
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	42	105	160	250	DIN 51 550
bei 100°C	mm ² /s	6,8	11,9	15,7	21,3	ASTM D 445
Viskositätsindex		118	100	100	100	DIN ISO 2909
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	877	892	897	905	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.	°C	225	235	250	240	ASTM D 92
Pourpoint	°C	-30	-21	-18	-12	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

Agip DIESEL SIGMA S ist ein Einbereichsöl aus hochwertigen alterungsbeständigen Grundölen, die einen hohen natürlichen Viskositätsindex besitzen.

Die verwendeten Additive gewährleisten saubere Kolben und Ringnuten und verhindern Verkockung und Verlackung auch unter erschwerten Betriebsbedingungen, z. B. Turboaufladung und Baustellenbetrieb.

Gleichzeitig wird ein optimaler Verschleiß- und Korrosionsschutz gewährleistet, selbst bei der Verwendung von Dieselmotoren mit höherem als im Inland gesetzlich festgelegtem Schwefelgehalt.

Agip DIESEL SIGMA S Öle sind mit allen im Motorenbau üblichen Ring- und Flachdichtungen verträglich. Die Mischbarkeit mit anderen Markenmotorenölen, die nationalen und internationalen Normen und Spezifikationen entsprechen, ist gewährleistet.

Einsatzmöglichkeiten:

Agip DIESEL SIGMA S Öle werden als Motorenöle für selbstsaugende und aufgeladene PKW- und Nutzfahrzeugdieselmotoren inklusive Baumaschinen sowie stationären Dieselmotoren bei Verwendung von Destillatkraftstoff verwendet.

Agip Diesel Sigma S 10W-20 ist ein Öl mit einer speziellen Viskositätslage. Es besitzt die Tieftemperatureigenschaften eines SAE 10W und die Hochtemperatureigenschaften eines SAE 20 und kann somit sowohl als SAE 10W, als auch als SAE 20W-20 eingesetzt werden und führt somit zu einer Rationalisierung bei der Öllagerung. **Agip DIESEL SIGMA S** entspricht somit der Viskositätsempfehlung (SAE 10W u./o. 20W-20) für Hydrauliköle, wie sie im Baumaschinenbereich häufig Anwendung finden. Bei Caterpillar ist es als Hydrauliköl ausschließlich in älteren Baumaschinentypen einsetzbar.

Eni Schmiertechnik GmbH

Paradiesstraße 14, 97080 Würzburg
Postfach 51 80, 97001 Würzburg
Telefon: (09 31) 9 00 98-0
Telefax: (09 31) 9 84 42

TK2 04/08

0280-85

Änderungen vorbehalten



Agip DIESEL SIGMA S

Agip DIESEL SIGMA S 30 ist für ZF Eco-Split-Getriebe mit Intarder gemäß den Vorgaben der ZF-Liste TE-ML 02 einsetzbar.

Agip DIESEL SIGMA S 40 ist für die Schmierung von **Detroit Diesel** Zweitaktmotoren einzusetzen.

Bei der Produktauswahl sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Ergänzende physikalisch-technische Daten:

Agip DIESEL SIGMA S	Einheit	10W-20	30	40	50	Prüfverfahren
Sulfatasche	g/100g	1,04	1	1	1	DIN 51 575
Basenzahl	mgKOH/g	7,8	7,7	7,7	7,7	DIN ISO 3771

Agip DIESEL SIGMA S ist namentlich freigegeben bzw. erfüllt die Anforderungen* der folgenden Spezifikationen:

API CD/SF	MIL-L-46 152 C
MIL-L-2104 E	CATERPILLAR - TO-2
Detroit Diesel ALLISON C3	ZF TE-ML 02C* (SAE 30)
(nur SAE10W-20 u. 30)	ZF TE-ML 06A* (SAE 10W-20)

Gesundheitsschutz: Beim Umgang mit Mineralölprodukten sind Vorsichtsmaßnahmen zu beachten!

Entsorgung gemäß Abfallgesetz: Abfallschlüssel Nr. 13 08 99

Wassergefährdungsklasse WGK: 2 Selbsteinstufung nach VwVwS

Eni Schmiertechnik GmbH

Paradiesstraße 14, 97080 Würzburg
Postfach51 80, 97001 Würzburg
Telefon: (09 31) 9 00 98-0
Telefax: (09 31) 9 84 42

TK2 04/08

0280-85

Änderungen vorbehalten